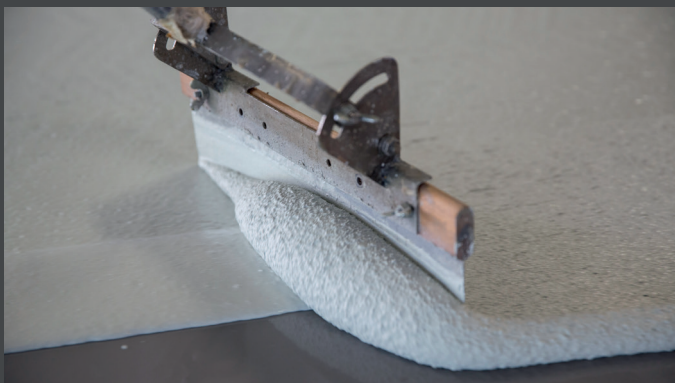


CASE STUDY

»objekt: Tiefgarage Berliner Bogen, Hamburg



Spindel zur Ein- und Ausfahrt



Ready-to-use Verschleißschicht VIASOL UREA S6001 P

Letzte Etappe der Beschichtungs-Herausforderung Ein Wochenende – Einfahrtsbereich von ca. 400 m²

Die Sanierung der rund 5.000 m² großen Tiefgarage des Berliner Bogens, einer stark frequentierten Gewerbeimmobilie im Herzen Hamburgs, stellte hohe Anforderungen an Material, Logistik und Zeitmanagement. Gewünscht waren minimale Sperrzeiten, ein optisch hochwertiges Ergebnis sowie maximale Belastbarkeit – bei gleichzeitig fortlaufendem Betrieb des Objekts während des letzten Bauabschnitts der Einfahrtsbereich-Beschichtung. Zudem erforderte ein unterhalb der Garage liegendes Regenüberlaufbecken besondere Sorgfalt bei der Betoninstandsetzung und Abdichtung.

EPOWIT Bautechnik empfahl VIACORs OS-10 System VIASOL **DECK M rapid**, da alternative Marktbegleiter deutlich aufwändigere Abläufe erfordert hätten. Ziel war der langfristige Erhalt der Bausubstanz, insbesondere durch eine hochbeständige und schnellhärtende Beschichtung. Besondere Herausforderung: die komplette Instandsetzung (Betoninstandsetzung, Beschichtung, Malerarbeiten und Markierung) trotz hoher Nutzerfrequenz. Durch das zusätzlich beschleunigte Rapid-System gelang die letzte Sanierungsetappe des Einfahrtsbereiches von 400 m² über ein Wochenende – ein entscheidender Vorteil für den Betreiber.

CASE STUDY

»objekt: Tiefgarage Berliner Bogen, Hamburg



Übergang Bauabschnitt



Grundierung EP-T703 SN



Applizieren der hwO VIASOL PU-L2000



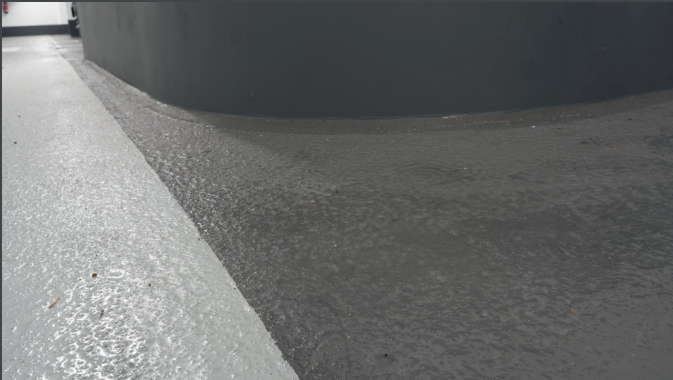
Oberflächenschutzschicht VIASOL PU-L2000

CASE STUDY

»objekt: Tiefgarage Berliner Bogen, Hamburg



Details

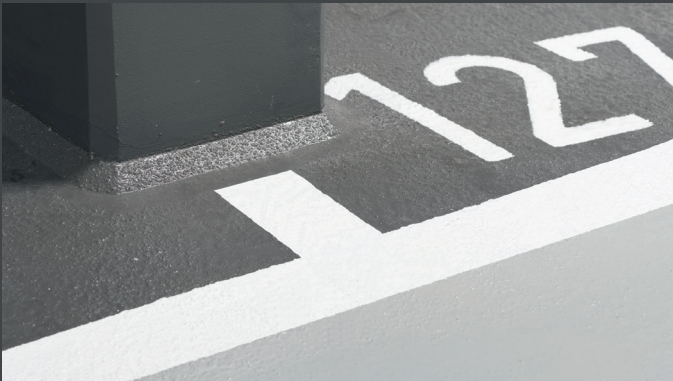


Rundsäulen-Bodenabschluss

Fahrflächen



Stützpfeiler-Bodenanschluss



Linierung/Markierung Parkfläche



Übergang Bauabschnitt

CASE STUDY

»objekt: Tiefgarage Berliner Bogen, Hamburg



Produktvorteile des schnellhärtenden Systems
VIASOL DECK M rapid
mit manuell applizierter Abdichtungsmembran

HIGHLIGHT

Das Projekt gilt als eines der repräsentativsten Sanierungsvorhaben in Hamburg: Der Berliner Bogen – bekannt als „riesiges Gewächshaus“ am Eingang zur City – wurde mit einem Bodenaufbau modernisiert, der Geschwindigkeit, Schutzwirkung und Ästhetik vereint. VIACORs System erfüllt die komplexen Anforderungen an Zeitersparnis und Belastbarkeit optimal und wurde so zur ersten Wahl für den Auftragnehmer.

Besonders hervorzuheben ist die ausgezeichnete Verschleißfestigkeit des Produkts, belegt durch die Zertifizierung der geringstmöglichen Verschleißklasse im realitätsnahen Parking Abrasion Test (PAT) nach 20.000 Zyklen.

Der Systemaufbau für den Einfahrtsbereich ermöglicht schnelle Weiterverarbeitungszeiten:

VIASOL EP-T703 SN als Grundierung –
überarbeitbar nach ca. 2 Stunden

Kratzspachtel mit VIASOL EP-T703 SN –
überarbeitbar nach ca. 3 Stunden

VIASOL PU-L2000 als Haft- und Verschleißschicht –
beschleunigt durch PU-AC 115L - überarbeitbar nach 4-5 Stunden

Verschleißschicht VIASOL UREA S6001 P –
voll befahrbar nach ca. 24 Stunden

- Hoch dynamisch rissüberbrückend nach IV_{T+V}
- Schnell- und tieftemperaturhärtend
- Reduzierung von Arbeitsgängen und Einbauzeiten
- Emissionsarm gemäß den Kriterien des Ausschusses zur gesundheitlichen Bewertung von Bauprodukten (AgBB)
- Höchste Verschleißfestigkeit, geprüft u. a. anhand von Parking Abrasion Test (PAT)
- Hohe dynamische Rissüberbrückungsklasse B4.2 und IV_{T+V} bei -20 °C

HASPA HanseGrund GmbH
Dammthorstraße 35
20354 Hamburg
www.haspa-hansegrund.de

Beschichtungsunternehmen
EPOWIT Bautechnik GmbH
Berliner Allee 301
13088 Berlin
www.epowit.com

Hersteller
VIACOR Polymer GmbH
Graf-Bentzel-Straße 78
72108 Rottenburg
www.viacor.de

