








## VIASOL Systemdatenblatt

### VIASOL *DECK rapid / DECK rapid EP (OS11a + OS10)*

Schnellhärtendes Parkdeckbeschichtungssystem mit separater, maschinell applizierter, Abdichtungsmembrane sowie Einstreuschicht mit erhöhter dynamischer Rissüberbrückungsklasse B4.2 und IV<sub>T+V</sub>. Geeignet für Parkhäuser, frei bewitterte Parkflächen und Brückengehwege mit Fußgänger- und Fahrzeugverkehr. Entspricht DIN EN 1504-2, DIN V 18026, Klasse OS 11a (OS Fa) und der RILI SIB 2001, Klasse OS10.

#### SYSTEMAUFBAU

-  Markierungen:  
z.B. PU- oder Acryl-basierend
-  Deckversiegelung, teilw. schnellhärtend:  
VIASOL PU-S690P oder VIASOL EP-S602
-  Einstreuschicht, schnellhärtend:  
VIASOL PU-L315  
abgestreut mit QS 0,3-0,8 oder 0,6-1,2 mm
-  Hoch elastische, maschinell applizierte und schnellhärtende Abdichtungsmembrane:  
VIASEAL UREA HYBRID 21/60
-  optional: Kratzspachtel, Egalisierung:  
VIASOL PU-L315 (wenn erforderlich)
-  Grundierung für zementäre Untergründe:  
VIASOL PU-P215 oder VIASOL EP-T703
-  Untergründe: Beton, Zementestrich oder andere

#### SYSTEMBESONDERHEITEN

- Geprüft gem. DIN EN 1504-2 und DIN V18026, Klasse OS 11a, RILI SIB 2001, Klasse OS10
- Erhöhte dynamische Rissüberbrückungsklasse B4.2 und IV<sub>T+V</sub>

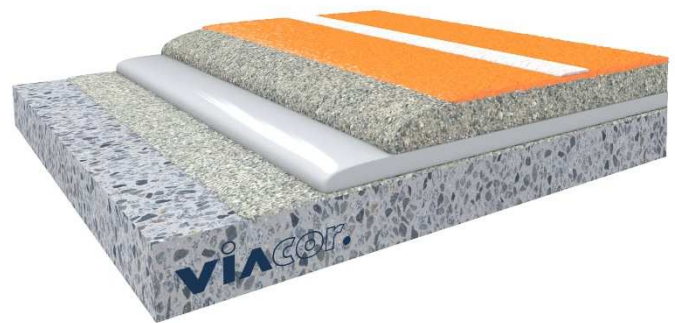


#### Hersteller:

VIACOR Polymer GmbH, Graf-Bentzel-Str.78, D-72108 Rottenburg,  
Seite 1/2

#### SYSTEMSCHICHTSTÄRKE

4,5 – 5,5 mm



#### ANWENDUNGSBEREICHE

- Frei bewitterte Parkflächen und Zwischendecks
- Dachflächen mit Fahrzeugverkehr
- Brückengehwege
- Beschichtung von Balkonen, Loggien, Laubengänge nach DIN 18531-5- Anhang A

#### SYSTEMVORTEILE

- Schnell- und tieftemperaturhärtend
- Dynamisch rissüberbrückend gem. EN 1062-7 Klasse B4.2 (-20°C) / RILI SIB Klasse IV<sub>T+V</sub>
- Fugen- und nahtlose Verlegung der maschinell applizierten Membrane, horizontal und vertikal
- Separate Abdichtungs- und Einstreuschicht
- Hohe Abriebbeständigkeit
- Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel und Tausalz
- Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge
- Sehr hohe UV- u. Farbtonbeständigkeit mit PU-Versiegelung
- Brandklassifizierung B<sub>fl</sub>-s1

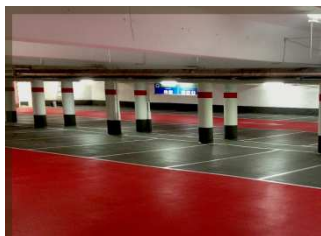
## VIASOL Systemdatenblatt

### VIASOL *DECK rapid / rapid EP (OS11a + OS10)*

#### AUSFÜHRUNG UND VERBRÄUCHE

Schicht	Produkt	Verbrauch (kg/m <sup>2</sup> )	Abstreitung (kg/m <sup>2</sup> )	Schichtdicke mm	Verlegung
Versiegelung, UV- und farbstonstabil, schnellhärtend	VIASOL PU-S690P	0,6 – 0,9	keine	0,5 – 0,7	Gummirakel, Farbroller
alternativ Versiegelung EP	VIASOL EP-S602				
Einstreuschicht (HWO <sub>2</sub> ), schnellhärtend	VIASOL PU-L315	1,2 – 1,3	QS 0,3-0,8 oder 0,6-1,2 mm im Überschuss	min. 3,0	Zahnpachtel und Farbroller
Haftvermittler (optional)	VIASOL PU-P255	0,08 – 0,1	keine	-	Farbroller, spritzen
Hoch elastische, maschinell aufgebrauchte Abdichtung	VIASEAL UREA HYBRID 21/60 (Sprühmembrane)	2,1 – 2,4	keine	min. 1,5	2-K Hochdruckanlage
Kratzspachtel, Egalisierung, schnellhärtend (optional)	VIASOL PU-L315 + QS 0.1 – 0.4 mm	0,5 – 1,5 + QS 25–100 %	QS 0.3-0.8 mm im Überschuss	0,5 – 1,5	Zahnpachtel und Farbroller
Grundierung, schnellhärtend	VIASOL PU-P215	0,3 – 0,5	QS 0,3-0,8 mm 0,5 – 0,8	ca. 0,3	Gummirakel und Farbroller
alternativ	VIASOL EP-T703				
Untergrund	Zementgebundene Untergründe nach den entsprechenden "Normen und Zulassungen" müssen sauber und tragfähig sein und frei von Rissen und Hohlräumen. Haftzugfestigkeit $\geq 1,5 \text{ N / mm}^2$ , Restfeuchte $< 4\%$ - CM, bei Untergründen mit höheren Restfeuchten und mit rückseitiger Feuchteeinwirkung müssen besondere Vorkehrungen getroffen werden oder eine feuchtigkeitssperrende Membrane muss installiert sein. Untergrundvorbereitung z.B. Schleifen oder Kugelstrahlen mit anschließendem Kehren und Saugen ist obligatorisch. Verbräuche sind mit VIASOL Quarzsanden und Füllstoffen ermittelt. Die Verwendung anderer Quarzsande und Füllstoffe kann Änderungen des Verbrauchs und der technischen Daten mit sich führen.				
Hinweis	Detaillierte Verarbeitungshinweise sind auf Anfrage erhältlich oder befinden sich in den Produktdatenblättern.				

#### TECHNISCHE DATEN



Eigenschaft	Norm	Ergebnis
Haftzugfestigkeit bei T <sub>NORM</sub>	DIN EN 1542	$\geq 2,7 \text{ N/mm}^2$
Haftzugfestigkeit nach Frost-Tau unter Tausalzeinfluss	DIN EN 13687-1 und -2	$1,6 \text{ N/mm}^2$
Dynamische Rissüberbrückung (-20°C)	DIN EN 1062-7	IV <sub>T+V</sub> und B4.2
Griffigkeit und Rutschfestigkeit	DIN EN 13036-4 DIN 51130	60 Skt R11-V4 und R12-V6
Chemische Beständigkeit	DIN EN 13529	Prüf Flüssigkeiten DiBT Nr. 1, 3, 10
Abriebbeständigkeit (H22 Rad)	DIN ISO 9352, ASTM D 1044	2.800 mg/1000 U
CO <sub>2</sub> -Durchlässigkeit	DIN EN 1062-6	Klasse III $> 2.500 \text{ m}$
Wasserdampfdiffusionswiderstand	DIN EN ISO 7783-1 und -2	Klasse III $> 200 \text{ m}$
Wasseraufnahmekoeffizient	DIN EN 1062-3	$< 0,01 \text{ kg/m}^2 \times \text{h}^{0,5}$
Schlagfestigkeit	DIN EN ISO 6772-2	4 Nm – keine Risse
Brandklassifizierung	EN 13501-1	B <sub>fl</sub> -s1

Hinweis: Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Produktdatenblättern oder kontaktieren Sie unseren technischen Service. Alle Daten in den Systemdatenblättern sind Laborwerte aus denen keinerlei Haftungsansprüche geltend gemacht werden können. Alle VIACOR Datenblätter werden regelmäßig aktualisiert, es obliegt dem Nutzer unserer Produkte sich über den aktuellen Stand des Datenblattes zu informieren (siehe [www.viacor.de](http://www.viacor.de) oder kontaktieren Sie uns) - alle technischen Informationen können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

#### Hersteller:

VIACOR Polymer GmbH, Graf-Bentzel-Str.78, D-72108 Rottenburg, Tel: +49/7472-94999-0, [info@viacor.de](mailto:info@viacor.de), [www.viacor.de](http://www.viacor.de)  
Seite 2/2 Version Nr. 5 Stand: 10-2020