

PORPLASTIC *olympic gold* - Der Weltklasse-Belag

Massiver ein- oder mehrlagiger PU-gebundener Gießbelag mit eingestreutem farbigem EPDM-Gummigranulat, wasserundurchlässig

SYSTEMAUFBAU

Linierungsfarbe:

PORPLASTIC X990

UV-Siegel (optional):

PORPLASTIC S620

Verschleißschicht (ca. 3 - 5 mm):

PORPLASTIC C570 mit
PORPLASTIC EPDM 1 - 4 mm

2 x Einstreuschicht (ca. 5 mm pro Schicht):

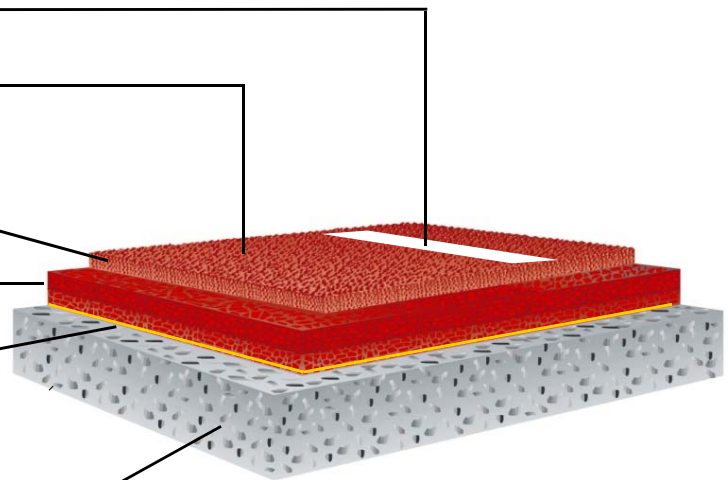
PORPLASTIC C570 eingestreut mit
PORPLASTIC EPDM 1 - 4 mm

Haftgrundierung (optional):

PORPLASTIC P270 für Asphalt
VIASOL EP-P210 für Beton, Randsteine, Kleinflächen

Gebundene Tragschicht

(geschlossener Asphalt):



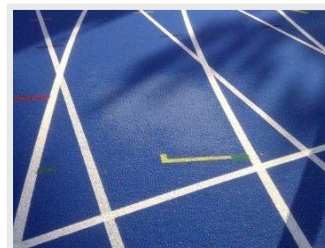
SYSTEMEIGENSCHAFTEN

- Gesamtstärke System ca. 13 - 18 mm
- zertifiziert nach IAAF
- geprüft nach DIN EN 14877 und DIN 18035-6
- wasserundurchlässig, porengeschlossen
- selbstverlaufend, fugenlos
- strapazierfähig, dauerhaft
- granuliert Oberfläche für Trittsicherheit
- beständig gegen Spike-Dauerbelastung
- dynamische Trittelastizität
- brillante Optik
- in vielen Farben lieferbar

PORPLASTIC *olympic gold*

VERBRAUCH UND VERARBEITUNG

Schicht	Produkt	Verbrauch (kg/m ²)	Schichtdicke (mm)	Verarbeitung
Linierungsfarbe	PORPLASTIC X990 N	20-30 g/lfm	ca. 0,1-0,2	Spray
UV-Siegel (optional)	PORPLASTIC S620	0,25 - 0,3	ca. 0,1-0,2	Spray, in 2 Schichten
Verschleißschicht	PORPLASTIC C570	ca. 2,8	ca. 3 - 5	Zahnrakel
	PORPLASTIC EPDM (1 – 4 mm)	2,8 netto 4,0 brutto		Einstreuen, Überschuss abkehren
2. Einstreuschicht	PORPLASTIC C570	ca. 3,0	ca. 5	Zahnrakel
	PORPLASTIC EPDM (1 – 4 mm)	2,5 netto 3,0 brutto		Einstreuen, Überschuss abkehren
1. Einstreuschicht (* je nach Untergrund)	PORPLASTIC C570	3,0 - 3,5*	ca. 5	Zahnrakel
	PORPLASTIC EPDM (1 – 4 mm)	2,5 netto 3,0 brutto		Einstreuen, Überschuss abkehren
Haftgrundierung (optional)	PORPLASTIC P270 für Asphalt	0,15 - 0,2	ca. 0,1	Rolle oder Airless-Spritzen
	VIASOL EP-P210 für Beton, Randsteine, kleine Flächen	ca. 0,5	ca. 0,4	Spachtel und Walze



EINSATZGEBIETE

- Lauf- und Anlaufbahnen für Internationale Wettkämpfe und im Hochleistungssport
- Wettkampfanlagen Typ A, B, C
- Kurzstreckenlaufbahnen



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Prüfung nach	Ergebnis	Gefordert
Zugfestigkeit	IAAF	0,51 N/mm ²	≥ 0,5 N/mm ²
	DIN EN 14877	0,59 N/mm ²	≥ 0,4 N/mm ²
Bruchdehnung	IAAF	50 %	≥ 40 %
	DIN EN 14877	55 %	
Kraftabbau (23°C)	IAAF	37 %	35-50 %
	DIN EN 14877	30 %	
Vertikale Verformung (23°C)	IAAF	1,9 mm	0,6-2,5 mm
	DIN EN 14877	1,4 mm	
Dicke	IAAF	14,2 mm	≥13 mm (IAAF)
	DIN EN 14877	13 mm	
Reibung	IAAF DIN EN 14877	86	>47
		Nass: 82 trocken: 85	
Abriebfestigkeit	DIN EN 14877	1,62 g	≤ 4,0 g
Alterung / Farbverlust	DIN EN 14877	Bestanden / 4	Bestanden / ≥3
Spikes Widerstand	DIN EN 14877	bestanden	bestanden
Umweltanforderungen (DOC, EOX, Schwer-metalle, Geruch, Chlor-paraffine, Phthalate)	DIN 18035-6 Tabelle A.1	erfüllt	Grenzwert bzw. Bestimmung

Bemerkung: weitere Informationen in den Produktdatenblättern oder wenden Sie sich an unseren technischen Service. Alle Angaben sind ca. Werte aus denen kein Haftungsanspruch abgeleitet werden kann. Es gilt die jeweils aktuellste Version des Datenblattes, das auf der PORPLASTIC Homepage unter www.porplastic.de heruntergeladen oder bei PORPLASTIC angefordert werden kann. **Stand: Okt. 2017** technische Änderungen vorbehalten