



Drive on it.
Walk on it.
Live on it.

Bodenbeschichtungen
PARKFLÄCHEN

viacor.
— Live on it.



SEIT JAHREN DIE GUTE ADRESSE
FÜR INNOVATIVE UND INDIVIDUELLE
KUNSTHARZ-BODENSYSTEME

Wir, die **VIACOR Polymer GmbH** mit Sitz in Rottenburg am Neckar, bieten unseren Kunden eine große Bandbreite unterschiedlichster Bodenbeschichtungssysteme – von klassischen Fußbodenbeschichtungen über hochbelastbare, ableitfähige, dekorative oder chemikalienbeständige Spezialsysteme bis hin zu Parkdeckbeschichtungen.

Zu unserer Sportbodenmarke **PORPLASTIC** gehören Sporthallenböden, Laufbahnen für Stadien, Tennis Courts, Multifunktionsspielfelder und Fallschutzbeläge.

INHALT

S. 04

VIASOL DECK SYSTEME



S. 07

TIEFGARAGE

S. 08

ZWISCHENDECK

S. 12

RAMPE, SPINDEL

S. 15

PARKFLÄCHEN FREIBEWITTERT

S. 16

TECHNISCHE INFORMATIONEN

S. 19

VORTEILE OS 10 SYSTEM

S. 21

SYSTEMÜBERSICHT





24
Hybrid / Elec

VIASOL

DECK SYSTEME

**DIE VIASOL DECK SYSTEME SIND SPEZIELL
ENTWICKELTE OBERFLÄCHENSCHUTZSYSTEME
FÜR GEBÄUDE MIT FAHR- UND PARKFLÄCHEN.**

Allein in Deutschland stieg der Bestand der zugelassenen Fahrzeuge in einem Jahr um 850.000 auf 67,7 Millionen (+1,3%). Laut dem Kraftfahrt-Bundesamt bildeten mit 48.540.878 Einheiten und einem Plus von 0,6 Prozent die Personenkraftwagen den größten Anteil.

Aber nicht nur in Deutschland steigt die Anzahl von Kraftfahrzeugen stetig. Durch diesen globalen Zuwachs ändern sich zum einen die Parkplatzsituation in den Ballungsräumen und zum anderen die befahrenen Oberflächen aufgrund der extremeren Beanspruchung.

Die Parkhausflächen sind ständigem Verkehr und hohen Belastungen ausgesetzt. Deshalb dient das Bodenbeschichtungssystem als Oberflächenschutz, welches das Bauwerk von außen schützt. Das System verhindert Schädigungen von Beton und Stahlbewehrung durch aggressive Medien bzw. Tausalze oder Risse. Diese Risse entstehen durch Schwingungen, verursacht von bewegten Fahrzeugen, Schwund, Kriechen und thermischen Veränderungen.

Als innovativer Hersteller für Bodenbeschichtungen achten wir sehr auf umweltfreundliche und geruchsarme Produkte. Wichtig ist das vor allem bei der Verarbeitung innerhalb von Städten oder in geschlossenen Räumen.

Je nach Einsatzbereich werden unterschiedliche Anforderungen an den Oberflächenschutz gestellt. Die **VIASOL DECK** Systeme eignen sich für frei bewitterte Parkflächen, Zwischendecks, Tiefgaragen, Rampen bzw. Spindeln und Gehflächen.



**DAS VIASOL PERM SYSTEM IST
DAMPFDIFFUSIONSOFFEN UND
GLEICHZEITIG FLÜSSIGKEITSDICHT -
PERFEKT FÜR TIEFGARAGEN.**

TIEFGARAGE

- / WAHLWEISE DAMPFDIFFUSIONSOFFEN
- / VERSCHLEISSFEST
- / CHEMISCH BESTÄNDIG
- / HELLE UND FREUNDLICHE OPTIK
- / BRANDKLASSIFIZIERUNG B_{fl}-s1

Eine Tiefgarage ist platzsparend und kann etliche Stockwerke tief sein. Aber je tiefer, desto stärker ist das Gebäude der Wasserdampfdiffusion ausgesetzt. Daher kann es ratsam sein, ein dampfdiffusionsoffenes Oberflächenschutzsystem in Tiefgaragen einzusetzen.

Wasserdampfdiffusionsoffene Oberflächenschutzsysteme sind rutschhemmend, emissionsarm, strapazierfähig, flüssigkeitsdicht sowie mechanisch und chemisch belastbar. Eine andere Möglichkeit ist die klassische Variante, die die letzten 25 Jahre mit großem Erfolg ausgeführt wird: ein dampfdiffusionsdichtes System, wie das System **VIASOL DECK 8** mit oder **VIASOL DECK OS8** ohne Rissüberbrückung und einer dichten Grundierung.

Einsetzbar ist das System **VIASOL PERM SR (OS8)**. Dieses System ist eine rutschhemmende, wasserdampfdiffusionsfähige, wässrige Epoxidharzbeschichtung. Sehr emissionsarm, strapazierfähig mit guter chemischer und mechanischer Belastbarkeit und einem breiten Farbspektrum. Das System ist geprüft nach DIN EN 1504-2 und DIN V 18026, Klasse OS8.



ZWISCHENDECK

- / WIRTSCHAFTLICH
- / FARBLICHE GESTALTUNG
- / CHEMISCH BESTÄNDIG
- / VERSCHLEISSFEST
- / DYNAMISCH RISSÜBERBRÜCKEND
- / BRANDKLASSIFIZIERUNG B_{fl-s1}

Die Zwischendecks sind zwar nicht den direkten Wettereinflüssen von oben ausgesetzt, aber meist sind die Seiten offen und das Wetter schlägt auch hier zum Teil auf den Oberflächen auf. Zwischendecks sind Belastungen wie Kälte, Hitze, Schwingungen, Verkehrslast und chemischen Stoffen ausgesetzt.

Ein Farbleitsystem, dies bedeutet unterschiedliche Oberflächenfarben in den Etagen, ist absolut möglich. Moderne Parkdecks sollen hell, farbenfroh und freundlich gestaltet sein. Die Kunden sollen sich wohlfühlen und gut zurechtfinden.

Das System **VIASOL DECK 11b plus** ist das bevorzugte Beschichtungssystem in Zwischendecks. Es erfüllt alle Anforderungen und ist wirtschaftlich im Verbrauch.





3.43

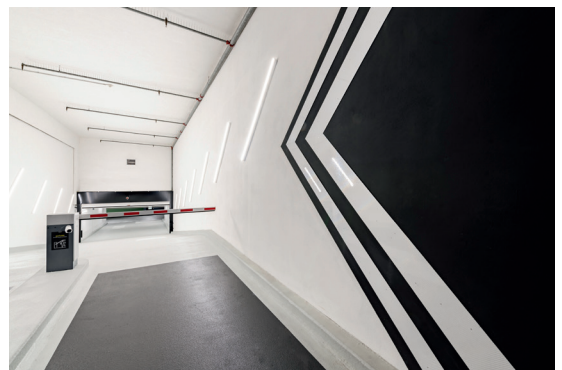
RAMPE, SPINDEL

- / VERSCHLEISSFEST
- / RUTSCHHEMMEND
- / ABRIEBBESTÄNDIG
- / SCHNELLE VERARBEITUNGSZEIT
- / BRANDKLASSIFIZIERUNG B_{fl}-s1

Rampen und Spindeln werden ständig an denselben Stellen stark beansprucht. Hauptsächlich in den Spindeln besteht die Gefahr von hohem Verschleiß. Deshalb sollte auf besonders stark mechanisch beanspruchten Flächen eine Beschichtung mit hoher Verschleißfestigkeit appliziert werden. Zum Einsatz kommen hier die Systeme **VIASOL DECK OS8** und **VIASOL PERM SR (OS8)**. Das besonders wirtschaftliche Beschichtungssystem **VIASOL DECK OS8** wird naht- und fugenlos verlegt und besticht mit einer hohen Verschleißfestigkeit.

Bei Sanierungen sind sehr kurze Verarbeitungszeiten und damit kurze Sperrzeiten möglich. Die schnellhärtenden Systeme verkürzen die Nichtbelegung der Parkplätze und verringern somit die Kosten erheblich.

Das **VIASOL DECK OS8** eignet sich als Parkdeckbeschichtungssystem für Rampen, Spindeln und Tiefgaragen mit Fußgänger- und Fahrzeugverkehr sowie für Industrieböden mit mittlerer bis schwerer mechanischer Belastung. Entspricht den Anforderungen DIN EN 1504-2 und DIN V 18026, Klasse OS8.







**DIE VIASOL DECK SYSTEME BIETEN SCHNELL-
HÄRTENDE PRODUKTE UND EINEN PERFEKTEN OBER-
FLÄCHENSCHUTZ BEI EXTREMEN BELASTUNGEN
AUF FREI BEWITTERTEN PARKFLÄCHEN.**

PARKFLÄCHEN FREIBEWITTERT

/ WETTERBESTÄNDIG

/ TEMPERATURBESTÄNDIG, SCHOCKBESTÄNDIG

/ TAUSALZBESTÄNDIG

/ ABDICHTUNG

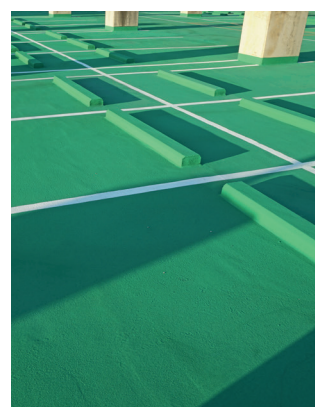
/ CHEMISCH BESTÄNDIG

/ BRANDKLASSIFIZIERUNG B_{fl}-s1

Die freibewitterten Parkflächen müssen allen Belastungen sehr lange standhalten können – Wetterbedingungen, Temperaturwechsel, chemischen Stoffen und mechanischer Beanspruchung.

Die größte Herausforderung für die Oberflächen stellen Tausalze bzw. allgemein Salze dar. Salze können beim Eindringen in das Bauwerk größte Schäden verursachen. Mit der richtigen Bodenbeschichtung wird dieses Eindringen verhindert. Die Beschichtung wirkt wie ein Schutzschild und muss je nach Expositionsklasse extremen Belastungen wie UV-Strahlung, Umweltbelastungen, Chemikalien, Salzen sowie Abrieb standhalten.

Die Verschleißschicht bei dem OS 10 System **VIASOL DECK spray UV** wirkt wie ein Panzer über dem Beton und eignet sich hervorragend als Oberflächenschutz. Durch den hohen UV-Schutz und die farbliche Vielfalt wird eine helle moderne Parkfläche mit langer Lebensdauer geschaffen.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

OBERFLÄCHENSCHUTZ
/ OS 8 SYSTEME
/ OS 10 SYSTEME
/ OS 11A & OS 11B SYSTEME
/ OS 13 SYSTEME
/ OS 14 SYSTEME

SYSTEMÜBERSICHT ANWENDUNGSBEREICHE

System	VIASOL DECK OS8 ≥ 1,5 mm	VIASOL DECK 8 ≥ 2,5 mm	VIASOL PERM SR OS8 ≥ 1,5 mm	VIASOL DECK spray rapid ≥ 3,5 mm	VIASOL DECK M rapid ≥ 3,5 mm	VIASOL DECK M smart ≥ 4,0 mm
	OS8	OS8	OS8	OS10	OS10	OS10
Tiefgarage	x	x	x	-	-	-
Zwischendeck	-	x	-	-	-	x
Rampe/Spindel	x	x	-	x	x	-
Parkflächen freibewittert	-	-	-	-	-	x

SYSTEMVERGLEICH

System	VIASOL DECK OS8 ≥ 1,5 mm	VIASOL DECK 8 ≥ 2,5 mm	VIASOL PERM SR OS8 ≥ 1,5 mm	VIASOL DECK spray rapid ≥ 3,5 mm	VIASOL DECK M rapid ≥ 3,5 mm	VIASOL DECK M smart ≥ 4,0 mm
	OS8	OS8	OS8	OS10	OS10	OS10
Dyn. und statische Rissüberbrückung	-	A2 / A3	-	IV _{T+V} / B4.2	IV _{T+V} / B4.2	B4.2
Grundprüfung DIN EN 1504-2	ja	ja	ja	ja	ja	-
Klassifizierung gem. DIN V 18026	ja	ja	ja	-	-	-
Prüfzeugnis	OS8	OS8	OS8	OS10	OS10	OS10
Listung OS F - ZTV-ING, Teil 7	-	ja	-	-	-	-
UV- und farbtönenbeständige Versiegelung	optional	-	-	ja	ja	optional

VIASOL DECK spray UV / spray EP ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK M UV ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK M EP ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK 11a plus ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK 11b plus ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK 13 ≥ 2,5 mm	VIASOL DECK M OS14 ≥ 6,5 mm
<i>OS10 / OS11a</i>	<i>OS10 / OS11a</i>	<i>OS10 / OS11a</i>	<i>OS11a</i>	<i>OS11b</i>	<i>OS13</i>	<i>OS14</i>
-	-	-	-	X	X	X
-	-	-	X	-	X	X
X	X	X	-	-	X	-
UV X / EP -	X	X	X	-	-	X

VIASOL DECK spray UV / spray EP ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK M UV ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK M EP ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK 11a plus ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK 11b plus ≥ 4,5 mm	VIASOL DECK 13 ≥ 2,5 mm	VIASOL DECK M OS14 ≥ 6,5 mm
<i>OS10 / OS11a</i>	<i>OS10 / OS11a</i>	<i>OS10 / OS11a</i>	<i>OS11a</i>	<i>OS11b</i>	<i>OS13</i>	<i>OS14</i>
IV _{T+V} / B4.2	B3.2	-	B3.2	B3.2	A2	B4.2
ja	ja	ja	ja	ja	ja	-
ja	ja	-	ja	ja	ja	-
OS10 / OS11a	OS10 / OS11a	OS10 / OS11a	OS11a	OS11b	OS13	OS14
ja	-	-	ja	ja	ja	-
UV ja / EP -	ja	-	optional	optional	-	optional

VIASOL DECK SYSTEMEIGENSCHAFTEN:



TAUSALZBESTÄNDIG

ABRIEBBESTÄNDIG



TEMPERATUR- UND
SCHOCKBESTÄNDIG



DAMPFDIFFUSIONSOFFEN



FARBICHE GESTALTUNG



HELLE & FREUNDLICHE OPTIK



SCHNELLE
VERARBEITUNGSZEIT



ABDICHTUNG

CHEMISCH BESTÄNDIG



RUTSCHHEMMEND



WETTERBESTÄNDIG

BRANDVERHALTEN B_{fl}-s1
nach EN 13501-1



WIRTSCHAFTLICH



MECHANISCH BELASTBAR



VERSCHLEISSFEST

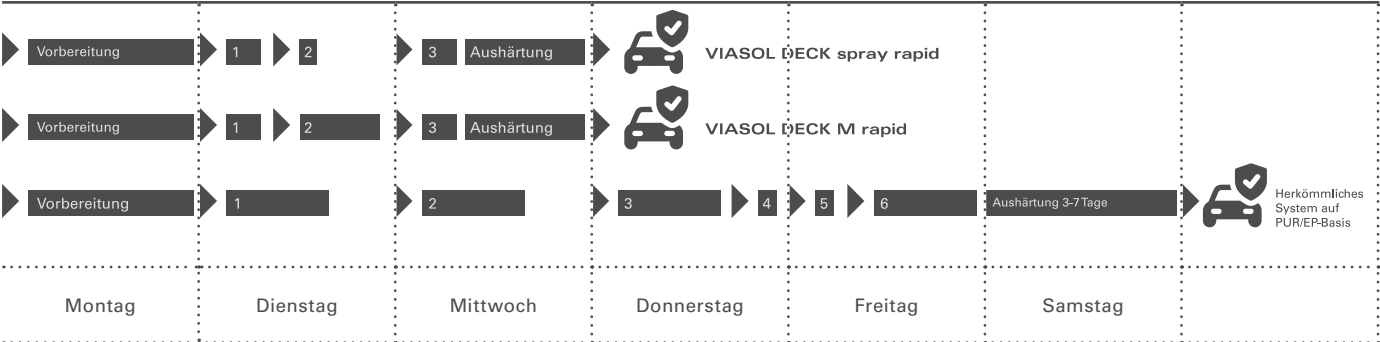


DYNAMISCHE RISS-
ÜBERBRÜCKUNG

**SICHERHEIT UND ATTRAKTIVITÄT FÜR BEFAHRENE
FLÄCHEN IN PARKHÄUSERN UND TIEFGARAGEN.
KUNSTHARZ-TECHNOLOGIE AUF DEM NEUESTEN STAND
UND GEPRÜFT NACH DEN AKTUELLEN VORSCHRIFTEN.**

VORTEIL OS 10 SYSTEME

OS 10 RAPID SYSTEM ZEITLEISTEN



Hinweis: Im direkten Vergleich zu herkömmlichen OS 10- oder OS 11a-Systemen auf PUR-/EP-Basis können mit den Systemen VIASOL DECK spray rapid und VIASOL DECK M rapid Zeiteinsparungen von mehreren Tagen realisiert werden.

Bei den herkömmlichen Systemen gehören sechs Arbeitsschritte zur Normalität: Grundierung (1), Abdichtungsschicht (2), Verschleißschicht (3), Einstreuen von Quarzsand (4), Abkehren von überschüssigem Quarzsand (5) und Versiegeln (6). Die Fläche ist in der Regel erst nach einer Wartezeit von mehreren Tagen befahrbar.

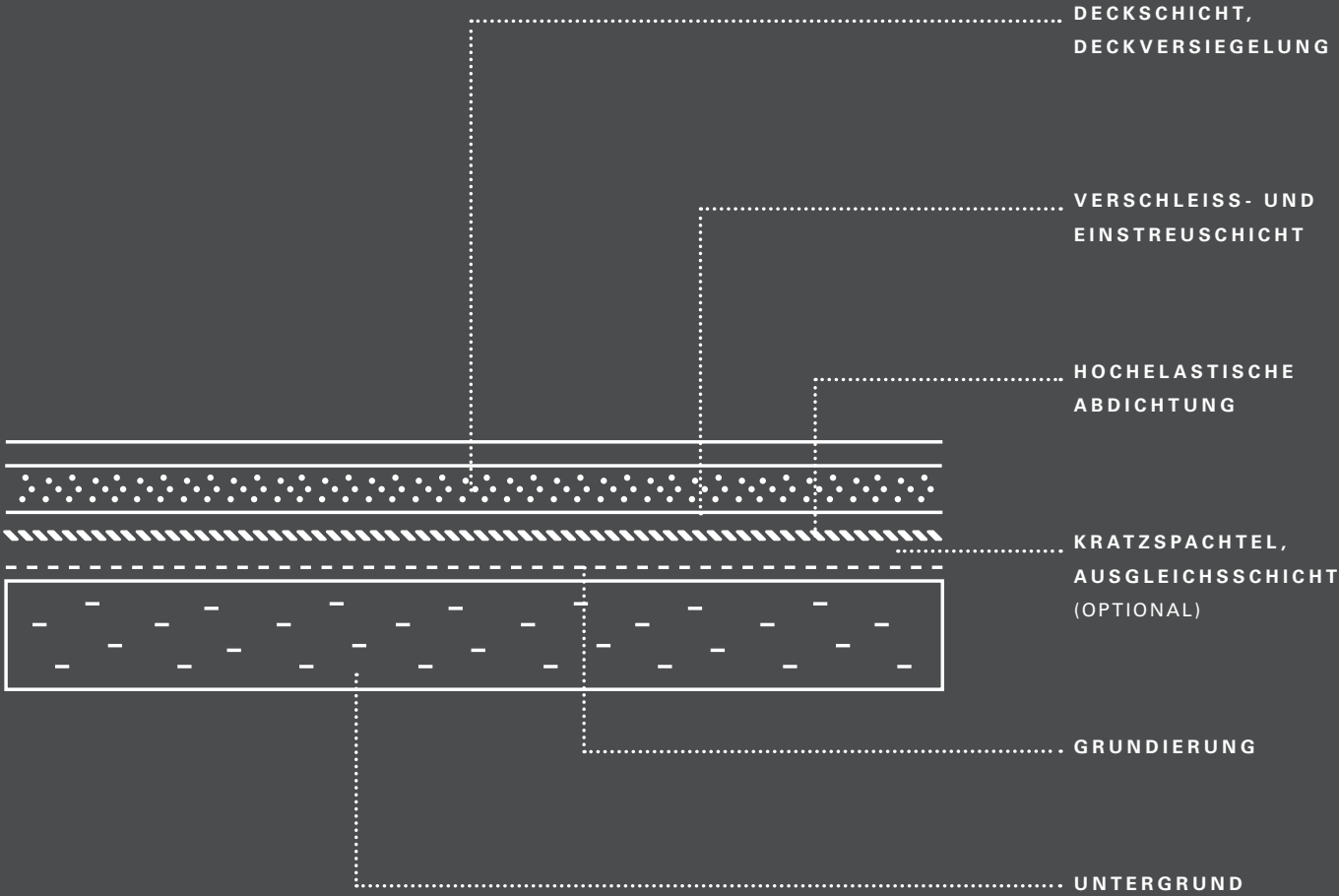
Dem gegenüber benötigen die VIASOL DECK Systeme lediglich die Arbeitsschritte Grundieren (1), Abdichtungsschicht (2), maschinell oder manuell appliziert) und Verschleißschicht (3). Aufgrund der schnellhärtenden Polyurea-Basis der Verschleißschicht ist das System bei vielen Umgebungsbedingungen bereits am nächsten Tag befahrbar.

OS 10 SYSTEM-BAUKASTEN

Versiegelung	VIASOL PU-S690 P / VIASOL UREA S6400 P UV- und Farbton-stabil	VIASOL EP-S602 Kosteneffizient	VIASOL UREA S6001 P „Ready-to-use“-Verschleißschicht ohne Abstreuerung und Deckversiegelung, UV- und Farbton-stabil	
Verschleißschicht	VIASOL PU-L315 Einstreuschicht, wahlweise schnell-/langsam-härtend			
Abdichtung	VIASEAL UREA HYBRID 21/60 Maschinell appliziert		VIASOL PU-L2000 Manuell appliziert	
Grundierung	VIASOL PU-P215 / VIASOL EP-T703 S Schnellhärtend	VIASOL EP-T703 Klarharz, füllbar	VIASOL EP-P210 Feuchtebeständig, vorgefüllt	VIASOL EP-1203 Kosteneffizient, vorgefüllt

Hinweis: Die VIASOL DECK OS 10 Systeme entsprechen einem Baukasten. Auf jeder Ebene des Beschichtungssystems ermöglicht der Baukasten die Wahl des bevorzugten Produktes. Auf diese Weise lässt sich das bestmögliche OS 10-System entsprechend der individuellen Anforderungen eines jeden Bauprojektes besonders einfach zusammenstellen.

VIASOL DECK SYSTEME



VIASOL DECK OS8

Wirtschaftliches Beschichtungssystem für Parkflächen oder Industrieböden

Fugen- und nahtlose Verlegung für optimalen Oberflächenschutz

Geeignet für erdberührte Betonbodenplatten

Hohe Abriebbeständigkeit

Gute chemische Beständigkeit gegen Öle, Benzin, Diesel und Tausalz

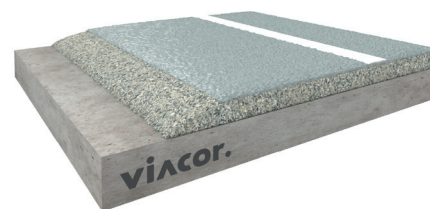
Rutschsichere Oberflächen für Fußgänger und Fahrzeugverkehr

In vielen Farben erhältlich

≥ 1,5 mm Schichtdicke gem. DIN EN 13813

≥ 2,5 mm Schichtdicke gem. DIN EN 1504-2 und DIN V 18026

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK 8

Statische Rissüberbrückung Klasse A2 oder A3 (-10°C) gem. DIN EN 1062-7

Zähnharte Einstreuschicht

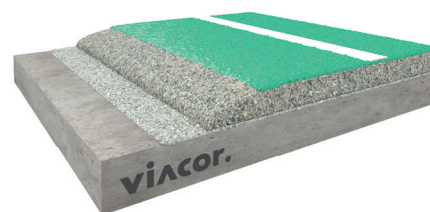
Sehr gute Abriebbeständigkeit

Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel sowie Tausalz

Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge

In vielen Farben erhältlich

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK 13

Statische Rissüberbrückung Klasse A2 (-10°C) gem. DIN EN 1062-7

Zähnharte Einstreuschicht

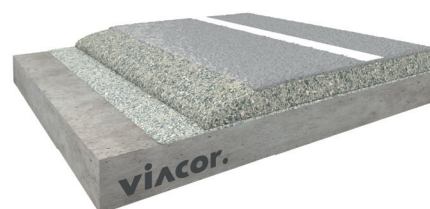
Sehr gute Abriebbeständigkeit

Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel sowie Tausalz

Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge

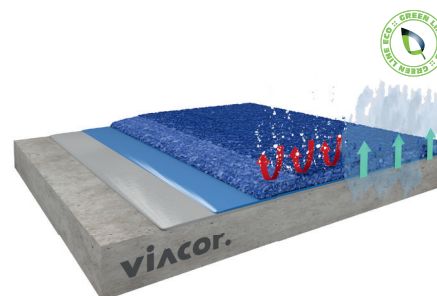
In vielen Farben erhältlich

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



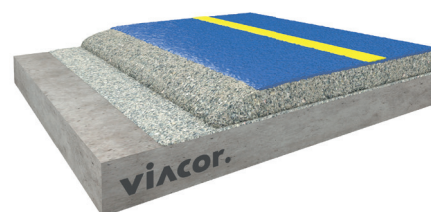
VIASOL PERM SR (OS8) GREEN LINE ECO

- Rutschhemmende Oberfläche
- Gute Wasserdampfdurchlässigkeit, keine Blasenbildung durch hydrostatischen Druck
- Emissionsarm, entspricht den Vorgaben nach AgBB und Green Label Singapur
- Keine Geruchsübertragung auf Lebensmittel
- Gute Abrieb- und Schlagfestigkeit
- Gute chemische Beständigkeit
- Fugen- und nahtlos verlegt
- Flüssigkeitsdicht
- Sehr gute Farbtonbeständigkeit
- In vielen Farben erhältlich
- Sehr gute Haftung auf Beton und anderen Untergründen
- Brandklassifizierung B_{fl}-s1



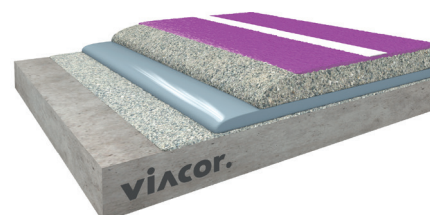
VIASOL DECK 11b plus

- Dynamisch rissüberbrückend gem. DIN EN 1062-7 Klasse B3.2 (-20°C)
- Fugenlose Verarbeitung für eine zuverlässige Abdichtung
- Kombinierte Schwimm- und Einstreuschicht für wirtschaftliche Aufbauten
- Hohe Abriebbeständigkeit
- Gute chemische Beständigkeit gegen Öle, Benzin, Diesel und Tausalz
- Rutschsichere Oberfläche für Fußgänger und Fahrzeuge
- In vielen Farben erhältlich
- Sehr gute UV- und Farbtonbeständigkeit mit PU-Versiegelungen
- Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK 11a plus

- Dynamische Rissüberbrückung gem. DIN EN 1062-7 Klasse B3.2 (-20°C)
- Fugenlose Applikation für eine zuverlässige Abdichtung
- Separate Schwimmschicht und Verschleiß- und Einstreuschicht
- Gute Abriebbeständigkeit
- Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel sowie Tausalz
- Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge
- In vielen Farben erhältlich
- Sehr gut UV- und farbsonbeständig mit PU-Versiegelungen
- Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK OS14

Dynamische Rissüberbrückung gem. DIN EN 1062-7 Klasse B3.2 (-20°C)

Fugenlose Applikation für eine zuverlässige Abdichtung

Separate Schwimmschicht und Verschleiß- und Einstreuschicht

Gute Abriebbeständigkeit

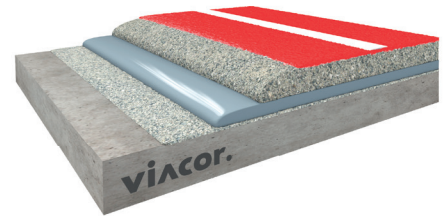
Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel sowie Tausalz

Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge

In vielen Farben erhältlich

Sehr gut UV- und farbtönenbeständig mit PU-Versiegelungen

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK SMART

Dynamische Rissüberbrückung gem. DIN EN 1062-7 Klasse B3.2 (-20°C)

Fugenlose Applikation für eine zuverlässige Abdichtung

Separate Schwimmschicht und Verschleiß- und Einstreuschicht

Gute Abriebbeständigkeit

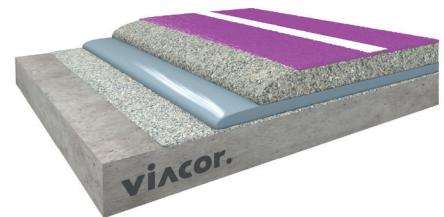
Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel sowie Tausalz

Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge

In vielen Farben erhältlich

Sehr gut UV- und farbtönenbeständig mit PU-Versiegelungen

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK M rapid

Schnell- und tieftemperaturhärtend (innerhalb 48 Stunden befahrbar)

Manuelle Verarbeitung

Höchste Verschleißfestigkeit

0% Weichmacher

90% Einsparung von Sand

Kurze Einbauzeiten

Keine Verwalkungen

Aus nachwachsenden Rohstoffen und CO₂ freundlich

Geprüft gem. DIN EN 1504-2 und DIN EN V18026, RILI SIB 2001, Klasse OS10

Erhöhte dynamische Rissüberbrückungsklasse B4.2 bei -20°C

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK spray rapid

Schnell- und tieftemperaturhärtend (innerhalb 48 Stunden befahrbar)

Maschinell applizierte Abdichtungsmembrane

Höchste Verschleißfestigkeit

0% Weichmacher

90% Einsparung von Sand

Kurze Einbauzeiten

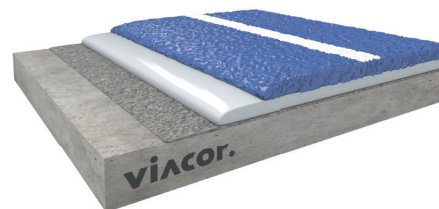
Keine Verwalkungen

Aus nachwachsenden Rohstoffen und CO₂ freundlich

Geprüft gem. DIN EN 1504-2 und DIN EN V18026, RILI SIB 2001, Klasse OS10

Erhöhte dynamische Rissüberbrückungsklasse B4.2 bei -20°C

Brandklassifizierung B_{fl}-s1



VIASOL DECK spray / M UV

VIASOL DECK spray / M EP

Schnell- und tieftemperaturhärtend (VIASOL DECK spray UV: Innerhalb 24 Stunden befahrbar | VIASOL DECK spray EP: innerhalb 48h verlegbar, 72 Stunden befahrbar)

Dynamisch rissüberbrückend gem. DIN EN 1062-7 Klasse B4.2 (-20°C) / RILI SIB Klasse IV_{TAV}

Fugen- und nahtlose Verlegung der horizontal und vertikal applizierten Membrane

Separate Abdichtungs- und Einstreuschicht

Hohe Abriebbeständigkeit

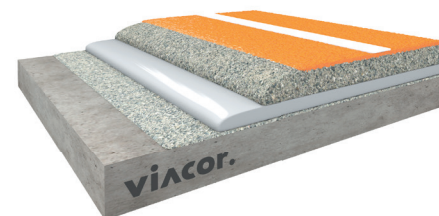
Chemisch beständig gegen Öle, Benzin, Diesel und Tausalz

Rutschhemmend für Fußgänger und Fahrzeuge

In vielen Farben erhältlich

Sehr hohe UV- und Farbtonbeständigkeit mit PU-Versiegelung

Brandklassifizierung B_{fl}-s1







viacor.
— Live on it.

VIACOR Polymer GmbH
Graf-Bentzel-Str. 78
72108 Rottenburg
+49 7472 94999-0
info@viacor.de